

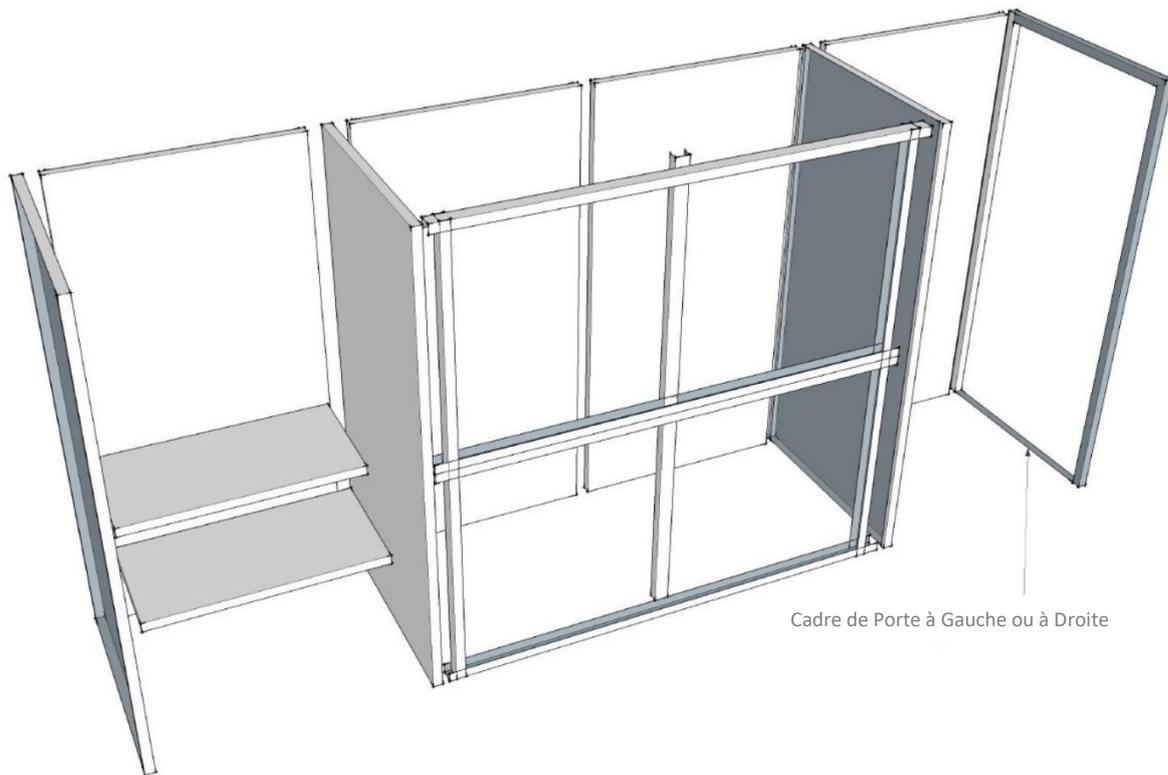
Instructions de Montage

Nous vous remercions pour votre récent achat de notre Cabine de Peinture Rétractable

Premièrement, repérez le positionnement de la cabine de peinture et décidez du côté où vous voulez placer la station de mélange. Suivez les instructions - Les illustrations correspondent à un positionnement à droite de la station de mélange.

Le montage de cette cabine de peinture nécessite la présence de deux personnes.

Commencez par assembler l'extracteur, tous les grands panneaux ont les mêmes dimensions. La station de mélange et les portes d'accès sont interchangeables.



Cadre de Porte à Gauche ou à Droite

- 1) Positionnez le panneau du bout et le panneau arrière de la station de mélange et fixez-les ensemble avec des vis tech (4,8x16mm). Vissez depuis le panneau arrière vers le panneau du bout.



- 2) Positionnez le panneau séparateur station de mélange/extracteur et fixez-les ensemble avec des vis tech (4,8x16mm). Vissez depuis le panneau arrière dans le panneau séparateur.



- 3) Positionnez le premier panneau arrière de l'extracteur et fixez-les ensemble avec des vis tech (4,8x16mm). Remarque : Vous devez déplier les fixations des trous pilotes pour assurer la fixation dans le rebord plié.



- 4) Positionnez le second panneau arrière de l'extracteur et fixez-le au premier avec des vis tech (4,8x16mm).



- 5) Positionnez le panneau latéral de l'extracteur et fixez-le au panneau arrière avec des vis tech (4,8x16mm), les côtés repliés à l'intérieur. Remarque : Vous devez déplier les fixations des trous pilotes pour assurer la fixation dans le rebord plié.



- 6) Positionnez le dernier panneau arrière et fixez-le avec des vis tech (4,8x16mm).



- 7) Positionnez les panneaux de toit, le trou du ventilateur peut être à gauche ou à droite de l'extracteur. Assurez-vous de bien mettre le panneau supérieur à l'équerre avec l'arrière et le côté de la station de mélange. Fixez-les ensemble avec des vis tech (4,8x16mm).



- 8) Positionnez et fixez les plateaux de la station de mélange au moyen des vis tech (4,8x16mm).



- 9) Installez le cadre du filtre – 3 verticaux et 4 horizontaux. Fixez d'abord le fond, les côtés et le dessus, vissez avec des vis tech (4,8x16mm) aux panneaux de l'extracteur en vous assurant de repérer les ergots et les fentes. Puis les deux canaux horizontaux dos à dos et enfin le canal vertical central.



10) Positionnez le cadre de la porte d'accès et fixez-le avec des vis tech (4,8x16mm).



11) Montez la porte. Fixez le panneau plein au cadre au moyen des vis auto-perforantes à tête pan (4,8x16mm). Fixez ensuite le bord de porte au moyen des vis tech (4,8x16mm) ainsi que les charnières au moyen des vis tech (4,8x16mm) et fixez le tout au cadre.



12) Positionnez le groom de porte et fixez-le sur l'intérieur du cadre de la porte au moyen des vis auto-perforantes (4,2x25mm)



13) Fixez la poignée de porte au moyen des vis auto-perforantes (4,2x25mm), coupez et fixez le joint brosse sur le bas de la porte au moyen des vis tech (4,8x16mm).



- 14) Fixez le ventilateur sur le toit de l'extracteur en faisant attention où vous vous tenez sur la cabine. Boulonnez le ventilateur sur l'extracteur au moyen des boulons M8 20mm, des rondelles et des écrous de sécurité nylon. Puis positionnez et fixez le bandeau avant sur le toit de la cabine au moyen des vis tech (4,8x16mm).



- 15) Étalez toutes les barres de toit repliables (12), bande adhésive vers le bas, et fixez les paires ensemble bout à bout au moyen des raccords d'angle et des vis tech (4,8x16mm).



16) Déballez le premier module et étalez-le sur le sol, face avant vers le bas (les poteaux avec des roulettes sont le devant).



17) Enfoncez les embouts plastiques sur les sommets des quatre poteaux et les deux extrémités des 2 rails de toit.



18) Positionnez le rail de toit prêt à être fixé sur le poteau avec les pattes en L et des boulons M8 20mm et rondelles. Commencez par le rail de toit avant, le côté avec la bande adhésive vers le bas, le bord du raccord d'angle avec les vis tech est le haut du rail. Lorsque vous l'avez positionné, assemblez le rail de toit suivant, cette fois-ci avec la bande adhésive vers le haut, assurez-vous à nouveau que le bord supérieur du raccord d'angle soit bien la face avec les vis tech.



19) Lorsque les deux rails supérieurs sont fixés aux poteaux, alors, en faisant un côté à la fois, écartez suffisamment les cadres et fixez les équerres avec les vis tech (4,8mmx16mm) sur le rail et poteau supérieur. Vous devez vous assurer que les cadres sont à l'équerre. Idem de l'autre côté mais seulement le rail et poteau supérieurs face au sol.



20) Ensuite la toile PVC doit être collée sur le rail de toit vous faisant face. Commencez par retirez la bande adhésive double-face à un bout sur une longueur d'environ 150mm et collez la bande de PVC à fleur avec le bout de la fiche plastique et le haut du rail. Faites de même à l'autre extrémité, assurez-vous de fixer le PVC de manière bien tendue sur la longueur du rail. Puis retirez le reste de la bande adhésive et collez le PVC sur toute la longueur du rail en vous assurant qu'il est de niveau avec le haut du rail sur toute la longueur.



21) Maintenant, redressez le module en vous assurant de bien maintenir le poteau et le rail supérieur à l'équerre, et positionnez le module devant l'extracteur, avec le rail supérieur avec le PVC attaché à fleur avec le bandeau du haut de la cabine, ceci soulèvera le poteau à environ 15mm du sol. Fixez le module au moyen des vis tech (4,8x16mm) au travers du bord plié des panneaux de l'extracteur et du bandeau dans le module, vous assurant que le rail supérieur est de niveau avec le bandeau et à fleur sur les côtés. Utilisez des vis tech (5,5x45mm) pour fixer le module au cadre de la porte d'accès en utilisant les trous pilotes dans le module.



22) Lorsque le module est fixé sur l'extracteur, le PVC du rail de toit avant peut être collé en place de la même manière qu'auparavant, en commençant à chaque extrémité, en le positionnant de niveau avec la fiche arrière et le haut du rail.



23) Les deux modules suivants montés comme de 16 à 20 et positionnés et fixés au module précédent au moyen des boulons M6, des rondelles et des écrous de sécurité nylon pour tenir ensemble. Il vous faudra auparavant percer au travers des trous pilotes pour pénétrer à travers la feuille de PVC ou utiliser un outil pointu.

24) Lorsque le dernier module est en place, la bande adhésive double-face doit être collée sur les deux poteaux et le rail supérieur au-dessus du PVC. Ceci pour coller le capot avant enroulable.



25) Déballez le capot avant enroulable et maintenez-le en position. Retirez le dos de la bande adhésive double-face et collez-la soigneusement en commençant par les coins du haut, et en vous assurant que le haut est de niveau et est à fleur du bord des poteaux. Une fois que les deux coins sont fixés, retirez le reste du dos de la bande adhésive et collez toutes les surfaces, vous assurant qu'elles soient bien tendues pour qu'il n'y ait pas de pli.

26) Une fois le capot avant collé en position, fixez solidement les pattes gauche et droite du poteau d'angle au moyen des vis tech (4,8x16mm), assurez-vous qu'elles soient à fleur avec le poteau inférieur (à 20mm du sol), ceci permettra de s'assurer qu'elles sont à la bonne hauteur en haut. Puis positionnez et fixez le panneau frontal avant qui repose sur le dessus des pattes d'angle. Fixez-le au moyen des vis tech (4,8x16mm).



Pour toute question, appelez notre aide technique
au 01.76.50.58.58